

40<sup>e</sup> course de côte d'Ayent-Anzère, championnat suisse de la montagne; 3 manches d'essai, 3 manches course (résultat au cumul des deux meilleures manches); du 25 au 26 juillet 2015.

**Championnat des voitures de tourisme (résultats par classe):**  
**Historic 0 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Walter Pauli (Alpine A110 1300S), 4:13.428; 2. Gianmarco Balemi (Alpine Renault A110 1600S), 4:16.207; 3. Patrick Richard (Alpine Renault A110 1600S), 4:49.418. **Historic 3001 à 3500 cm<sup>3</sup>:** 1. Jean-Romain Creteyng (Ford Sierra Cosworth), 3:55.410. **Historic plus de 3500 cm<sup>3</sup>:** 1. Andreas Burkart (Ford Indy Monoposto), 5:49.348. **SuperSérie 0 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Giuliano Piccinato (Honda Integra Type R), 4:01.542; 2. André Krähenbühl (Honda Integra Type R), 4:05.171; 3. Roberto Zürcher (Honda Integra Type R), 4:05.494; etc. **SuperSérie 2501 à 3500 cm<sup>3</sup>:** 1. Marcel Maillard (BMW 330i), 4:22.181; 2. Thomas Hungerbühler (Opel Astra Coupé Turbo), 4:30.659. **SuperSérie Compétition plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Albin Mächler (BMW M4), 3:39.948; 2. Robert Wicli (Porsche 911 GT3), 3:42.369; 3. Chris Steiner (Porsche 911 Turbo), 3:49.905; etc. **N/ISN/R1 0 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Léandre Salamin (Citroën Saxo VTS), 4:16.215; 2. Henri Schmidt (Peugeot 106 GT), 4:18.713; 3. Alphonse Kichenmann (Suzuki Swift), 4:22.548. **N/ISN 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Anael Frossard (Renault Clio), 3:58.802; 2. Erwin Portmann (Renault Clio Sport), 4:19.071. **N/ISN plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Joe Halter (Mitsubishi Lancer Evo VII), 3:43.456; 2. Michael Widmer (Mitsubishi Evo X), 3:45.739; 3. Samuel Aklind (Mitsubishi Evo X), 3:48.605. **A/ISA/R2 0 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Max Langenegger (Citroën C2), 4:02.258; 2. Francesco Viesti (Citroën Saxo), 4:17.925; 3. Clément Piquerez (Peugeot 106 ST6), 4:26.178. **A/ISA/R3 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Laurent Bérard (Honda Civic), 3:49.135. **A/ISA plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Nicolas Hassler (Ford Escort Cosworth), 4:13.625. **InterSwiss 0 à 1400 cm<sup>3</sup>:** 1. Stefan Schöpfer (Audi 50), 3:45.037; 2. Hans Ulrich Matthey (Fiat Uno), 3:52.073; 3. Stephan Woser (Toyota Yaris), 4:01.737; etc. **InterSwiss 1401 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Martin Bürki (VW Polo), 3:33.982; 2. Werner Rohr (Toyota Corolla AE86), 3:38.253; 3. Christophe Oulevay (VW Golf), 3:52.905; etc. **InterSwiss 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Thomas Frei (Opel Kadett C), 3:39.878; 2. Peter Zysset (VW Golf), 3:41.230; 3. Rolf Burri (Opel Kadett C), 3:48.513; etc. **InterSwiss 2001 à 2500 cm<sup>3</sup>:** 1. Joseph Koch (Opel Kadett C 16V), 3:34.696; 2. Armin Banz (Opel Kadett C 16V), 3:39.905; 3. Daniel Aeschlimann (Opel Kadett C), 3:43.608; etc. **InterSwiss plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Gérard Nicolas (Ford Escort WRC), 3:27.961; 2. Alain Pfefferli (Porsche 935 Turbo), 3:28.603; 3. Alexandre Comby (Porsche 930 Turbo), 3:50.044; etc. **Grand Tourisme plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Nicolas Bühner (Porsche 911 GT3 RS), 3:42.965. **E1 0 à 1400 cm<sup>3</sup>:** 1. Beat Rohr (Audi 50), 3:51.037; 2. Marc Buchser (VW Polo), 3:53.000; 3. Roger Noser (VW Polo), 4:26.666; etc. **E1 1401 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Stephan Burri (VW Polo), 3:39.410; 2. Olivier Jeanneret (VW Golf GTI), 3:42.678; 3. Manuel Wenger (Peugeot 106), 3:43.417; etc. **E1 1601 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Danny Krieg (Audi A4 STW), 3:35.254; 2. Daniel Kammer (Honda Civic), 3:37.056; 3. Peter Niederer (Opel Kadett C), 3:37.469; etc. **E1 2001 à 2500 cm<sup>3</sup>:** 1. Diego Bernhard (Opel Kadett Coupé), 3:44.855; 2. Enzo Bottecchia (Renault 5 Turbo), 3:45.116; 3. Benjamin Nicole (BMW 2002 T1), 3:52.033; etc. **E1 2501 à 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Lionel Bellon (BMW E36 GTR), 3:43.544; 2. Florent Mariaux (BMW E30), 3:44.847; 3. Bertrand Favre (BMW 325), 3:44.939; etc. **E1 3001 à 3500 cm<sup>3</sup>:** 1. Bruno Ianniello (Lancia Delta S4), 3:25.543; 2. Christian Guex (Subaru Impreza GT), 3:34.841; 3. Sascha Tanner (Subaru Impreza), 3:41.459; etc. **E1 plus de 3500 cm<sup>3</sup>:** 1. Frédéric Neff (Porsche 996 Cup), 3:27.596; 2. Sergio Pinto (Mitsubishi Lancer Evo V), 3:34.338; 3. René Ruch (Ferrari 355 GT), 3:36.652; etc.

**Championnat des voitures de sport (résultats scratch):**  
 1. Joël Volluz (Osella FA30, E2-SS), 2:56.855; 2. Eric Berguerand (Lola FA99, E2-SS), 2:58.321; 3. Joël Grand (Tatuus Master, E2-SS), 3:15.154; 4. Christian Balmer (Tatuus Master, E2-SS), 3:18.084; 5. Simon Hugentobler (Reynard 970, E2-SS), 3:18.912; etc.

# RECORD POUR JOËL VOLLUZ

La 40e course de côte d'Ayent-Anzère a été remportée par le pilote de l'Osella devant Eric Berguerand et un impressionnant Joël Grand.

Entre nuages, grand soleil et gouttes de pluie, ce sont trois Valaisans qui sont montés sur le podium dimanche dernier à Anzère après avoir dominé le classement scratch d'une épreuve particulièrement disputée. Les 220 pilotes inscrits ont profité d'une fin de parcours légèrement élargie au niveau du virage dit du «miroir», ce qui n'a pas manqué de faire tomber les chronos. Au volant de son Osella FA30, Joël Volluz a non seulement remporté l'épreuve devant Eric Berguerand, mais il a également battu le record établi par Marcel Steiner en 2012 sur la même voiture (1'28"096 contre 1'28"36).

Malmené par Volluz lors de la première manche course (1'30"056 contre 1'28"759), Eric Berguerand a pris des risques lors de sa seconde tentative, sans succès puisqu'il a heurté une glissière de plein fouet après avoir perdu momentanément l'adhérence. Heureusement, sa Lola FA99 n'était touchée qu'au niveau des jantes et de l'aile arrière sur le flanc gauche. «La voiture a commencé à glisser, puis elle a raccroché d'un coup», déplorait le champion en titre. Après le choc, j'ai dû lever le pied jusqu'à l'arrivée...» Malgré toute sa bonne volonté, il ne devait pas parvenir à rattraper son retard lors de la troisième manche, la faute à une pluie de plus en plus insistante.

## L'exploit de Joël Grand

Inscrit pour la première fois au volant d'une Tatuus Master engagée par le Bossy Racing en lieu et place de son Arcobaleno, Joël Grand a fait sensation. Lui qui visait un top 3 dans sa classe, il a coiffé Christian Balmer pour terminer premier du groupe E2 1601-2000 cm<sup>3</sup> tout en terminant troisième du classement général, devant les formules 3000 de Simon Hugentobler et Joël Roussel! Un exploit remarqué par l'ensemble du paddock, à commencer par son nouveau patron, qui s'est déclaré enchanté de la prestation du jeune Valaisan (voir l'interview de Roland Bossy ci-contre).

Seul pilote capable de contester la victoire de classe à Joël Grand, Philip Egli avait annoncé la couleur en signant un chrono de 1'37"803 dans la première manche course, à moins de 2 dixièmes du pilote de Sierre. Hélas, il s'emportait en seconde manche et subissait un crash fatal pour sa Dallara F394 Opel. «C'est de ma faute à 100%. J'ai tourné le volant trop tôt à la sortie d'un virage à droite, et ma voiture a heurté une pierre. Je me suis rendu compte tout de suite de mon erreur, mais



c'était trop tard», regrettait le Zurichois, qui s'en est heureusement sorti indemne.

Détruite, la formule 3 de Philip Egli ne pourra vraisemblablement pas être réparée avant 2016, ce qui tire un trait définitif sur ses fins de saison à la fois en côte et en slaloms. «Le plus important, c'est qu'il va bien, tempérait son père, Rolf, toujours présent pour l'assister. Le reste, c'est secondaire!»

Joël Volluz (Osella FA 30, en haut) a battu Eric Berguerand (Lola FA99, au centre). Bruno Ianniello (Lancia Delta S4, en bas) a signé le meilleur chrono des voitures fermées.

© Massimo Prati

## On prend les mêmes

Du côté des voitures de tourisme, la plupart des hommes forts de Massongex ont à nouveau fait montre de leur supériorité sur la route d'Anzère. Encore une fois le plus vélocé des voitures fermées, Bruno Ianniello (Lancia Delta S4), a eu fort à faire pour contenir les assauts de Frédéric Neff et sa Porsche GT3 Cup pour gagner cette lutte de prestige (les deux hommes ne courent pas dans la même classe). «Je reste à 2 secondes de mon record personnel, mais je suis tout de même content d'avoir résisté jusqu'au bout», confiait «Raket».

En E1 2501-3000 cm<sup>3</sup>, Lionel Bellon a démontré une nouvelle fois qu'il fallait compter avec sa BMW E36 GTR, tandis que chez les pilotes InterSwiss de grosse cylindrée (plus de 3000 cm<sup>3</sup>), la lutte a fait rage entre les pilotes romands: au coude à coude, Alain Pfefferli (Porsche 935 Turbo) a devancé Gérard Nicolas (Ford Escort WRC) avant de finalement succomber aux assauts de ce dernier à la fin des trois manches.

## Petits moteurs et gros coeurs

Comme à l'accoutumée, les plus petites cylindrées ont mené une lutte sans merci au sein d'un plateau conséquent. Inscrit en InterSwiss, Martin Bürki a pulvérisé le chrono de la classe 1401 à 1600 cm<sup>3</sup> devant Werner Rohr. De fait, la classe E1 de la même tranche de cylindrée a été le théâtre d'une belle bagarre entre Olivier Jeanneret (VW Golf) et Stephan Burri (VW Polo), qui a réussi à battre l'expérimenté pilote romand après avoir subi sa loi en première manche.

Chez les deux litres, Thomas Frei a remporté la catégorie InterSwiss pendant que Danny Krieg s'est vengé de Peter Niederer en E1. Il a néanmoins dû se défendre devant un Daniel Kammer en grande forme (Honda Civic), lequel a terminé deuxième derrière l'Audi A4 STW. Danny Krieg avoue avoir pris tous les risques: «Avec Niederer qui pousse tout le temps très fort, j'ai une certaine pression sur les épaules! J'en ai profité pour changer les garnitures de freins, qui ne me convenaient pas. Maintenant, c'est le jour et la nuit.» Voilà qui promet, même si le pilote d'Altendorf n'est pas encore certain d'être présent à Saint-Ursanne. Enfin, Albin Mächler (BMW M4) a signé un nouveau sans-faute en remportant la classe SuperSérie Compétition (plus de 3000 cm<sup>3</sup>) et semble bien parti pour décrocher un nouveau titre.

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch